

**REGULAMIN UDOSTĘPNIANIA
OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ
na boczniczy
„Terminal Przeładunkowy BAGAT”
Zabłotczyzna 30a, 17-220 Narewka.**

Zatwierdzam:

31.12.2024


Przeze Zarządu
Eugeniusz Bochan

(data i podpis)



ul. Elektryczna 1
15-080 Białystok
BAGAT Sp. z o.o. T: +48 85 6769800
NIP 542-317-53-53 F: +48 85 7321120
REGON 200376696 office@bagat.eu

-10-

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	2
1. Wykaz pojęć i skrótów stosowanych w regulaminie	3
2. Postanowienia ogólne	4
2.1 Cel opracowania regulaminu.....	4
2.2 Podstawa prawna.....	4
2.3 Zakres obowiązywania.....	4
2.4 Informacje o Zarządcy.....	4
3. Zasady współpracy	5
4. Warunki techniczne dostępu do obiektu	5
4.1 Parametry techniczne.....	5
4.2 Wykaz torów, ich przeznaczenie oraz parametry techniczno-eksploatacyjne.....	5
4.3 Warunki korzystania z obiektu.....	6
4.4 Stosowanie przepisów operatora.....	7
4.5 Wymagania dotyczące taboru i pojazdów kolejowych.....	7
5. Zakres udostępniania obiektu infrastruktury usługowej	7
5.1 Przeznaczenie obiektu infrastruktury usługowej.....	7
5.2 Ograniczenia w przewozach towarów niebezpiecznych.....	8
5.3 Ograniczenia dostępu do obiektu infrastruktury usługowej.....	8
6. Procedura udostępniania obiektu	8
6.1 Informacje ogólne.....	8
6.2 Wnioskowanie o dostęp do infrastruktury usługowej.....	9
6.3 Modyfikacja wniosku o dostęp.....	10
6.4 Umowa o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej.....	10
6.5 Odmowa udostępniania obiektu infrastruktury usługowej.....	10
6.6 Kolidzje pomiędzy wnioskami o dostęp do infrastruktury.....	11
6.7 Wysokość opłat.....	12
7. Postanowienia końcowe	12
7.1 Tryb zmian.....	12
7.2 Informacje.....	12
7.3 Załączniki.....	12
Załącznik nr 1 Wzór wniosku o dostęp do OIU.....	13
Załącznik nr 2 Wzór odmowy udostępnienia obiektu.....	14
Załącznik nr 3 Cennik opłat za dostęp do obiektu.....	15

1. Wykaz pojęć i skrótów stosowanych w regulaminie

Bocznicą kolejową - droga kolejowa połączona z linią kolejową i służąca do wykonywania załadunku i wyładunku wagonów lub wykonywania czynności utrzymaniowych pojazdów kolejowych lub postoju pojazdów kolejowych oraz przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej. Bocznicą kolejową eksploatowaną na podstawie świadectwa bezpieczeństwa bocznic kolejowej.

Cennik - cennik opłat za dostęp i korzystanie z obiektu infrastruktury usługowej.

Certyfikat bezpieczeństwa - dokument potwierdzający posiadanie przez przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa.

Infrastruktura prywatna - infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób.

Kolizja pomiędzy złożonymi wnioskami - sytuacja, w której co najmniej dwóch przewoźników kolejowych złożyło wnioski o dostęp do obiektu w tym samym czasie.

Obiekt infrastruktury usługowej (OIU) - obiekt infrastruktury usługowej położony na bocznic kolejowej Bagat przeznaczony do świadczenia usług, zwany również „obiektem”.

Operator / Zarządca obiektu infrastruktury usługowej – Bagat Sp. z o.o., podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu infrastrukturą kolejową, na zasadach określonych w ustawie.

Pracownicy Operatora / Zarządcy infrastruktury – pracownicy Operatora oraz inne osoby, którymi się on posługuje, w celu realizacji Umowy o udostępnienie infrastruktury kolejowej.

Pracownicy przewoźnika - pracownicy przewoźnika kolejowego oraz inne osoby, którymi się posługuje w celu wykonywania umowy o dostęp do obiektu.

Przewoźnik kolejowy - przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych, w tym przedsiębiorca świadczący wyłącznie usługę trakcyjną, na podstawie licencji i jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa, lub przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych na podstawie świadectwa bezpieczeństwa, zwany również „przewoźnik”.

Regulamin - niniejszy regulamin obiektu infrastruktury usługowej, o którym mowa w art 36 f. ust. 1 Ustawy. Ponadto niniejszy dokument stanowi "opis obiektu infrastruktury usługowej" w rozumieniu Rozporządzenia komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją (Dz.U.UE.L.2017.307.1).

Regulamin pracy bocznic kolejowej - Regulamin Pracy Bocznic Kolejowej „Terminal Przeładunkowy BAGAT”.

Statut obiektu infrastruktury usługowej - dokument przygotowany przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej, będący integralną częścią statutu sieci, który określa elementy infrastruktury kolejowej wchodzące w skład obiektu infrastruktury usługowej oraz określający czy obiekt przeznaczony jest do udostępniania.

Świadectwo bezpieczeństwa - dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym z obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa.

Tor dojazdowy - tor (tory) zapewniający połączenie obiektu infrastruktury usługowej z infrastrukturą stycznego zarządcy infrastruktury lub tor (tory) zapewniający połączenie pomiędzy

objektami w ramach jednej boczniczy kolejowej.

Tory postojowe - tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.

Ustawa - ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. 2003 nr 86 poz. 789 z późn. zm.).

Umowa o dostęp do obiektu - umowa o dostęp i korzystanie z obiektu infrastruktury usługowej zarządzanej przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej, zwana również „umową”.

Wniosek o dostęp do obiektu - wniosek złożony przez przewoźnika kolejowego zainteresowanego dostępem do obiektu infrastruktury usługowej, zwany również wnioskiem”.

2. Postanowienia ogólne

2.1 Cel opracowania regulaminu

Regulamin obiektu infrastruktury usługowej określa zasady współpracy pomiędzy Operatorem obiektu infrastruktury usługowej a przewoźnikiem kolejowym zainteresowanym dostępem do obiektu lub korzystającym z tego obiektu. Ponadto Regulamin określa na jakich warunkach przyznawany jest dostęp do obiektu infrastruktury usługowej.

2.2 Podstawa prawna

Niniejszy Regulamin został opracowany przez Operatora na podstawie Ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz.U. 2003 nr 86 poz. 789 z późn. zm.), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 roku w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz.U. 2017 poz. 755 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją (Dz.U.UE.L.2017.307.1).

2.3 Zakres obowiązywania

Regulamin obowiązuje od dnia jego zatwierdzenia. Regulamin można pobrać ze stron internetowych www.bagat.eu oraz www.bgtgroup.pl. Postanowienia niniejszego Regulaminu mogą ulec zmianie w każdym czasie, w przypadku wystąpienia takiej konieczności. Wszelkie uzupełnienia i zmiany Regulaminu będą ogłaszane oraz dostępne na stronach internetowych Operatora pod adresem: www.bagat.eu oraz www.bgtgroup.pl.

2.4 Informacje o Zarządcy

1. Zarządcą infrastruktury kolejowej jest: Bagat Sp. z o.o.

Nie ma innych podmiotów współodpowiedzialnych za zarządzanie lub eksploatację Obiektu usytuowanych na boczniczy kolejowej. Nie ma potrzeby składania osobnych wniosków o dostęp do obiektów oraz o usługi.

2. Siedziba: ul. Elektryczna 1, 15-080 Białystok.

3. Adres do korespondencji: ul. Elektryczna 1, 15-080 Białystok.

4. Dane o działalności gospodarczej: KRS: 0000361666 | NIP: 5423175353 | REGON: 200376696

5. Adres obiektu: Zabłotczyzna 30a, 17-220 Narewka.

6. Dane kontaktowe: +48 85 67 69 800 | info@bagat.eu | info@bgtgroup.pl

7. Adresy stron internetowych: www.bgtgroup.pl | www.bagat.eu

3. Zasady współpracy

1. Niniejszy Regulamin dotyczy obiektu infrastruktury usługowej zlokalizowanego na bocznicy kolejowej „Terminal przeładunkowy Bagat”.
2. Obiekt infrastruktury usługowej stanowi terminal przeładunkowy.
3. Wymagania dla Aplikantów / Przewoźników i Zarządcy określają przepisy Ustawy, akty wykonawcze wydane na podstawie tej Ustawy oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa, kształtujące stosunki handlowe podmiotów gospodarczych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
4. Zasady współpracy Aplikantów / Przewoźników i Zarządcy infrastruktury oraz wzajemne obowiązki i prawa Zarządcy i Przewoźników kolejowych określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 roku w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz.U. 2017 poz. 755 z późn. zm.) oraz niniejszy Regulamin.
5. Sposób i warunki korzystania z udostępnianej infrastruktury kolejowej przez licencjonowanych Przewoźników, szczegółowe zasady współpracy Przewoźników i Zarządcy infrastruktury oraz zobowiązania i prawa Zarządcy infrastruktury i Aplikantów / Przewoźników kolejowych określone są w zawartej na piśmie Umowie udostępnienia infrastruktury kolejowej.

4. Warunki techniczne dostępu do obiektu

4.1 Parametry techniczne

Położenie obiektu infrastruktury usługowej	Obiekt infrastruktury usługowej usytuowany jest na terenie bocznicy kolejowej „Terminal Przeładunkowy Bagat”.
Szerokość torów	1520 mm
Elektryfikacja	Obiekt nie jest wyposażony w sieć trakcyjną.
Dopuszczalny nacisk osi na szynę	225 kN/oś.
Maksymalna prędkość jazdy na torach obiektu	5 km/h - w normalnych warunkach eksploatacyjnych; 3 km/h - przy dojeżdżaniu lokomotywy lub pchanego składu do stających wagonów, podczas przejeżdżania obok miejsc, gdzie pracują ludzie.
Dopuszczalna długość składu manewrowego przeznaczonego do postoju	Nie może być dłuższa niż wynika z długości torów określonej w tabeli w pkt 4.2.
Sterowanie ruchem kolejowym	Niescentralizowane, ręcznie przez drużynę manewrową przewoźnika.
Czas dostępu	Ruch pojazdów kolejowych odbywa się od godz. 6-22 w dni robocze.

4.2 Wykaz torów, ich przeznaczenie oraz parametry techniczno-eksploatacyjne

Nr.	Przeznaczenie	Poc hył	Długość ogólna toru	Długość użyteczna	Pojemność toru w
-----	---------------	------------	---------------------	-------------------	------------------

toru			toru			toru			wagonach czteroosiowych
			od	do	[m]	od	do	[m]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
103	Zdawczo – odbiorczy, ładunkowy	0,5‰	PR 103	KO	295	Wk6	Tz2	248	16

Pojemność bocznicę wynosi 248 metrów. W przeliczeniu na wagony bocznicę może pomieścić 16 wagonów czteroosiowych o długości 15 m.

Dla określenia długości ogólnej i użytecznej torów bocznicę pomiędzy charakterystycznymi ich punktami przyjęto oznaczenia:

PR – początek rozjazdu;

KO – kozioł oporowy;

Wk – wykolejnica;

Tz – tarcza zaporowa wskazująca stale sygnał Z1.

Pochylenia podłużne torów bocznicę: pochylenie podłużne toru bocznicę wynosi od 0,5 ‰.

Nr toru	Kilometraż	Na długości (m)	Profil toru	Wartość w (‰)
103	0,068 – 0,363	268	Spadek	0,5

Profil toru dojazdowego do bocznicę wynosi **od 2,08‰ do 3,16 ‰** z największym spadkiem w kierunku bocznicę, wynoszącym 3,16 ‰ tor zdawczo - odbiorczy leży na pochyleniu 0,5 ‰.

4.3 Warunki korzystania z obiektu

1. Szczegółowe informacje w zakresie parametrów technicznych i lokalnych ograniczeń zawiera Regulamin pracy bocznicę kolejowej.
2. Nie ma dodatkowych ograniczeń technicznych w dostępie pojazdów kolejowych do obiektu innych niż wymienione powyżej. W przypadku, gdy przewoźnik zamierza wjechać na obiekt pojazdami specjalnymi lub z przekroczoną skrajnią, musi uzyskać pisemną zgodę Operatora.
3. Operator może wyrazić zgodę na dostęp do obiektu pojazdów kolejowych przekraczających parametry (jeden lub kilka), o których mowa w tabeli powyżej, po uzyskaniu pisemnego wniosku przewoźnika.
4. Operator obiektu infrastruktury usługowej nie dysponuje lokomotywami spalinowymi. Przewoźnik kolejowy może sam dokonywać przewozu kolejowego własnymi lokomotywami.
5. Kierownikiem manewrów w czasie dokonywania obsługi obiektu jest pracownik Przewoźnika. Pracownicy przewoźników kolejowych wykonujący czynności związane z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzący pojazdy kolejowe muszą spełniać warunki wymienione w przepisach prawa i posiadać wymagane uprawnienia.
6. Skład manewrowy jadący ze stacji na bocznicę, jest pchany do punktu zdawczo- odbiorczego.
7. Skład manewrowy jadący z bocznicę, od punktu zdawczo-odbiorczego w stację jest ciągnięty.

8. Nie ma możliwość korzystania w tym samym czasie z obiektu infrastruktury usługowej przez więcej niż jednego przewoźnika.

9. O wystąpieniu zakłóceń w korzystaniu z infrastruktury Zarządca niezwłocznie powiadamia Przewoźnika kolejowego, z którym została zawarta umowa o udostępnianie infrastruktury kolejowej. Dopuszcza się dokonywanie powiadomienia przy wykorzystaniu poczty elektronicznej.

4.4 Stosowanie przepisów operatora

1. Przewoźnicy kolejowi zobowiązani są do przeprowadzenia okresowych badań, egzaminów i pouczeń (w tym doraźnych) dla pracowników wykonujących czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzących pojazdy kolejowe oraz prowadzenia rejestru egzaminów i ewidencji pouczeń tych pracowników.

2. Wszyscy pracownicy przewoźników kolejowych korzystających z infrastruktury kolejowej zatrudnieni na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego muszą znać Regulaminy pracy bocznic kolejowej oraz wewnętrzne instrukcje Zarządcy i stosować się do nich w zakresie niezbędnym do bezpiecznego korzystania z udostępnionej infrastruktury kolejowej.

3. Przewoźnik kolejowy przed przystąpieniem do korzystania z udostępnionej infrastruktury winien pobrać ze strony Zarządcy instrukcje i regulaminy i zapoznać z nimi pracowników drużyny manewrowej wyznaczonej do realizacji przejazdu.

4.5 Wymagania dotyczące taboru i pojazdów kolejowych

1. Pojazdy kolejowe używane przez przewoźników kolejowych muszą spełniać warunki techniczne określone w przepisach prawa w tym warunki określone - w zależności od przeznaczenia pojazdu - odpowiednio w przepisach RIC, RIV, SMGS, PPW oraz regulaminach RID i RIP.

2. Pojazdy kolejowe powinny mieć sprawne wszystkie urządzenia, w tym będące przedmiotem badań technicznych koniecznych do uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego na podstawie przepisów prawa, oraz dodatkowych badań przeprowadzonych na żądanie Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego. Każdy pojazd kolejowy winien posiadać świadectwo sprawności technicznej pojazdów kolejowych w rozumieniu przepisów prawa.

3. Wszystkie typy pojazdów kolejowych eksploatowane przez przewoźnika kolejowego muszą posiadać świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu wydane na podstawie przepisów prawa.

5. Zakres udostępniania obiektu infrastruktury usługowej

5.1 Przeznaczenie obiektu infrastruktury usługowej

1. Obiekt jest przeznaczony do świadczenia przewoźnikom kolejowym usługi w postaci załadunku lub rozładunku wagonów lub integrację różnych rodzajów transportu w zakresie przewozów towarów, przez czas określony w umowie.

2. Operator nie wprowadził podziału usług na: podstawowe, dodatkowe oraz pomocnicze.

3. W obiekcie infrastruktury usługowej nie może mieć miejsca emisja substancji niebezpiecznych do wód, gruntu lub powietrza, która mogłaby powodować przekroczenia standardów jakości środowiska, zgodnie z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2001 nr 62 poz. 627. z późn. zm.).

5.2 Ograniczenia w przewozach towarów niebezpiecznych

Zarządca nie wyraża zgody na wjazd wagonów przewożących towary niebezpieczne wysokiego ryzyka w rozumieniu Regulaminu Międzynarodowego Przewozu Kolejami Towarów Niebezpiecznych (RID) na teren udostępnianej infrastruktury.

5.3 Ograniczenia dostępu do obiektu infrastruktury usługowej

1. Dostęp do obiektu może być ograniczony w następujących przypadkach:

- a) planowanych wyłączeń z eksploatacji związanych m.in. z budową, remontem, modernizacją, pracami utrzymaniowymi (przerwa technologiczna);
- b) nieplanowanych wyłączeń z eksploatacji, które wynikać mogą m.in. z:
 - działania sił wyższych, w tym również strajków, blokad, demonstracji;
 - uszkodzenia infrastruktury kolejowej;
 - zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub bezpieczeństwa przewozów;
 - niedopuszczenia do przejazdu lub zatrzymania przejazdu pojazdów kolejowych przewoźnika w wyniku niespełnienia przez ten pojazd lub jego pracowników wymagań określonych w Umowie o dostęp do obiektu, Ustawie i przepisach wydanych na jej podstawie oraz wymagań określonych w przepisach wewnętrznych;
 - przedłużania się ograniczeń planowanych, o których mowa w punkcie (a).;
 - konieczności zapewnienia bezpieczeństwa i obronności kraju;
 - decyzji organu administracji państwowej, w szczególności Prezesa UTK.

2. Operator obiektu infrastruktury usługowej informuje przewoźnika kolejowego, z którym została zawarta umowa o dostęp do obiektu o planowanych ograniczeniach ruchowych z 10-dniowym wyprzedzeniem przed wprowadzeniem ograniczenia. Powiadomienie może nastąpić w formie pisemnej lub za pomocą poczty elektronicznej.

3. W przypadku wystąpienia ograniczeń o których mowa w punkcie (b) powyżej, Operator obiektu infrastruktury usługowej niezwłocznie powiadamia przewoźnika kolejowego, z którym została zawarta umowa o dostęp do obiektu. Dopuszcza się dokonywanie powiadomień poza kanałami, o których mowa w ustępie 2, w tym także telefonicznie.

4. Operator obiektu infrastruktury usługowej powiadomi niezwłocznie przewoźnika kolejowego o usunięciu przeszkody w dostępie do obiektu infrastruktury usługowej.

5. Procedura opisana w powyższym punkcie ma zastosowanie również do informowania Przewoźników o zmianach właściwości technicznych Obiektu, które mogą mieć znaczny wpływ na eksploatację Obiektu.

6. Procedura udostępniania obiektu

6.1 Informacje ogólne

1. Udostępnianie obiektu infrastruktury usługowej polega na umożliwieniu przewoźnikom kolejowym korzystania z usług, o których mowa w punkcie 5.1 Regulaminu.

2. Proces udostępnienia obiektu infrastruktury usługowej obejmuje: zawarcie umowy o dostęp do obiektu, złożenie i rozpatrzenie wniosku o dostęp do obiektu.

3. W procesie udostępniania obiektu uczestniczą dwa podmioty: Operator obiektu infrastruktury usługowej oraz przewoźnik (zawiera umowę o dostęp do obiektu oraz składa wnioski o dostęp).

4. Operator obiektu infrastruktury usługowej zapewnia przewoźnikom kolejowym dostęp do

udostępnianego obiektu infrastruktury usługowej na równych i niedyskryminujących zasadach.

5. W celu koordynacji pracy obiektu infrastruktury usługowej oraz optymalizacji przepustowości Operator może wskazać dodatkowe wymagania, dotyczące organizacji procesu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej.

6. Możliwość korzystania i dostęp do obiektu infrastruktury usługowej przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej w zakresie obiektów położonych na sieci kolejowej, do dostępu do której są uprawnieni.

7. Operator podejmuje wszelkie możliwe działania w celu uwzględnienia wszystkich złożonych wniosków o dostęp do obiektu, przy czym nie jest on obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do realizacji tego celu.

8. Warunkiem uzyskania zgody na dostęp do obiektu infrastruktury usługowej jest posiadanie przez przewoźnika kolejowego ważnej licencji na wykonywanie przewozów kolejowych rzeczy, o którym mowa w art. 43 Ustawy oraz ważnego certyfikatu bezpieczeństwa wydanego przez Prezesa UTK, ewentualnie świadectwa bezpieczeństwa na zasadach, o których mowa w art. 17e Ustawy.

9. Pojazdy kolejowe używane przez przewoźników kolejowych muszą spełniać warunki techniczne określone w rozporządzeniu Ministra infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U. 2005 nr 212 poz. 1771 z późn. zm.) oraz posiadać dokumenty potwierdzające, że pojazd jest sprawny technicznie (świadectwo sprawności technicznej, przywrócenie do eksploatacji).

10. Wnioskodawca zgodnie z zapisami z Rozporządzenia komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją (Dz.U.UE.L.2017.307.1) nie musi być przewoźnikiem, niemniej w takim wypadku jest zobowiązany do zapewnienia spełnienia wszystkich obowiązków opisanych w niniejszym regulaminie dla przewoźnika samodzielnie lub za pomocą uwarunkowań umownych z przewoźnikami, którzy będą korzystać z obiektu.

6.2 Wnioskowanie o dostęp do infrastruktury usługowej

1. Przewoźnicy kolejowi zainteresowani dostępem do obiektu infrastruktury usługowej obowiązani są złożyć Operatorowi obiektu infrastruktury usługowej wniosek o dostęp do obiektu.

2. Wniosek o dostęp do obiektu musi zawierać:

- dane przewoźnika, który wnioskuje o dostęp do obiektu, określenie obiektu, którego dotyczy wniosek;
- określenie usługi o jaką wnioskuje przewoźnik;
- określenie czasu na jaki przewoźnik chce udostępnić obiekt, a w miarę możliwości również datę, godzinę początkową i końcową udostępniania;
- określenie danych dotyczących pojazdu kolejowego, który ma korzystać z obiektu, dane kontaktowe do pracownika przewoźnika, który będzie korzystał z obiektu.

3. Wzór wniosku o dostęp do obiektu stanowi Załącznik nr 1 do Regulaminu. Wniosek w razie potrzeby może być modyfikowany.

4. Wniosek powinien być złożony w formie elektronicznej. Przewiduje się możliwość złożenia wniosku w formie ustnej lub telefonicznej, który dla swej ważności winien być potwierdzony w formie pisemnej, w ciągu 48 godzin od chwili zgłoszenia. Operator będzie komunikował się w sprawie wniosku z osobą wskazaną we wniosku jako osoba kontaktowa.

5. Wraz z pierwszym wnioskiem o dostęp do obiektu przewoźnik kolejowy zobowiązany jest

przedłożyć Operatorowi obiektu infrastruktury usługowej kopię ważnej licencji oraz certyfikatu bezpieczeństwa/świadectwa bezpieczeństwa, Przewoźnik kolejowy zobowiązany jest również do poinformowania w formie pisemnej Operatora o każdej zmianie, utracie ważności, zawieszeniu, uchyleniu dokumentów uprawniających do korzystania z obiektu.

6. Przewoźnik kolejowy wraz z wnioskiem składa również oświadczenie, że pracownicy przewoźnika wykonujący czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem pojazdów kolejowych spełniają wymagania określone w Ustawie oraz wydanych na jej podstawie rozporządzeniach.

7. Wnioski należy składać w terminie co najmniej 7 dni roboczych przed planowanym terminem korzystaniem z obiektu infrastruktury kolejowej.

8. Operator potwierdza złożenie wniosku poprzez wpisanie na jego oryginale oraz odpisie, daty i godziny przyjęcia. Datą złożenia wniosku w formie wiadomości e-mail jest data potwierdzenia odebrania wiadomości e-mail.

9. Jeżeli wniosek zawiera błędy formalne lub merytoryczne Operator wzywa przewoźnika do uzupełnienia/poprawy wniosku w terminie co najmniej 2 dni roboczych.

10. Wniosek zostanie rozpatrzony w ciągu maksymalnie 4 dni roboczych od dnia wpływu wniosku. Pozytywne rozpatrzenie wniosku potwierdzone zostanie podpisem pracownika Operatora.

11. Operator zwolniony jest z obowiązku przedstawienia wzoru umów o dostęp oraz warunków ogólnych dostępu do obiektów.

6.3 Modyfikacja wniosku o dostęp

1. Operator umożliwi przewoźnikowi złożenie wniosku o modyfikację wniosku o dostęp do obiektu, zwanego dalej „wnioskiem o modyfikację”.

2. Wniosek o modyfikację może dotyczyć terminu korzystania z obiektu, czasu korzystania, rodzaju i liczby pojazdów kolejowych.

3. Wniosek o modyfikację musi zawierać co najmniej numer i datę wniosku, który ma zostać zmodyfikowany oraz informację o zakresie modyfikacji.

4. Jeżeli modyfikacja dotyczy zmiany terminu lub czasu korzystania i nie koliduje to z innymi wnioskami, Operator akceptuje wniosek o modyfikację, co jest równoznaczne z rezygnacją z wnioskowanego pierwotnie dostępu.

5. Złożenie wniosku o modyfikacji nie wyłącza uruchomienia procedury koordynacji.

6.4 Umowa o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej

1. Przewoźnik kolejowy nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie po zawarciu z Operatorem umowy o dostęp do obiektu, o której mowa poniżej.

2. Informacje uzyskane przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej w związku z zawarciem umowy stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.

6.5 Odmowa udostępniania obiektu infrastruktury usługowej

1. Operator obiektu infrastruktury usługowej ma prawo odmówić przewoźnikowi kolejowemu dostępu do obiektu w następujących przypadkach:

- a) przewoźnik kolejowy może wykonać planowany przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach korzystając z innego udostępnianego obiektu;

- b) pozytywne rozpatrzenie wniosku o dostęp do obiektu wiązałyby się z koniecznością poniesienia przez operatora jakichkolwiek nakładów koniecznych do realizacji tego celu;
- c) ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku o dostęp do obiektu uniemożliwiłoby temu Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi;
- d) ze względu na zły stan techniczny pojazdu kolejowego, który zagraża bezpieczeństwu ruchu kolejowego;
- e) przewoźnik kolejowy złożył wniosek o dostęp do obiektu w terminach lub godzinach, w których Operator nie udostępnia obiektu;
- f) nastąpiła jedna z przesłanek ograniczenia korzystania z obiektu, o której mowa w punkcie 5.3 Regulaminu.

2. Odmowę dostępu do obiektu Operator uzasadnia na piśmie wraz z podaniem przyczyny odmowy udostępnienia. W przypadku, o którym mowa w punkcie (c) Operator obiektu infrastruktury usługowej zobowiązany jest wskazać przewoźnikowi kolejowemu dodatkowo inny obiekt, który umożliwi mu wykonanie przewozu kolejowego na porównywalnych ekonomicznie warunkach.

3. Odmowa powinna zostać doręczona przewoźnikowi kolejowemu w terminie 7 dni licząc od dnia złożenia wniosku o dostęp do obiektu.

4. Operator obiektu infrastruktury usługowej nie ma prawa odmówić dostępu, gdy przewoźnik kolejowy poinformuje Operatora, że zarządca obiektu, który został mu wskazany przez Operatora jako alternatywny, odmówił mu do niego dostępu.

5. Wzór powiadomienia o odmowie dostępu stanowi Załącznik nr 2 do Regulaminu.

6.6 Koliduje pomiędzy wnioskami o dostęp do infrastruktury

1. Koordynacją procesu rozstrzygania kolizji zajmuje się Operator obiektu infrastruktury usługowej.

2. W sytuacji, gdy Operator otrzyma wniosek o dostęp do obiektu, który koliduje z innym wnioskiem lub już przydzielonym dostępem, w pierwszej kolejności sprawdza czy jest możliwe uwzględnienie dodatkowego wniosku, w innym terminie lub godzinie.

3. Jeżeli przewoźnik kolejowy jest zainteresowany dostępem do obiektu infrastruktury usługowej w innym terminie. Operator może zaproponować mu inną godzinę lub inny dzień, w którym dostęp do obiektu jest możliwy.

4. Jeżeli przewoźnik kolejowy nie jest zainteresowany innym terminem i dla realizacji wniosku konieczna jest modyfikacja już przydzielonego dostępu lub już złożonego wniosku Operator obiektu infrastruktury usługowej kontaktuje się z przewoźnikami kolejowymi występującymi w konflikcie. Operator przekazuje zainteresowanym przewoźnikom niezbędne informacje o kolizyjnych wnioskach bez ujawnienia tożsamości pozostałych przewoźników. Jeśli istnieje taka możliwość, po uzgodnieniu ze skonfliktowanymi przewoźnikami kolejowymi pozytywnego rozwiązania, modyfikuje przydzielony dostęp lub uzgadnia inne terminy dostępu do obiektu z drugim przewoźnikiem kolejowym.

5. W celu zapewnienia optymalnej realizacji potrzeb przewoźników kolejowych możliwe jest zaproponowanie dokonania zmiany przez Operatora w zakresie przydzielonego/wnioskowanego czasu dostępu lub godziny rozpoczęcia/zakończenia dostępu do obiektu infrastruktury usługowej.

6. W sytuacji, w której proces koordynacji nie przyniesie rozwiązania akceptowanego przez wszystkich jego uczestników, Operator przydziela dostęp do obiektu jednemu przewoźnikowi biorąc

pod uwagę uwarunkowania techniczno-eksploatacyjne oraz najlepsze wykorzystanie dostępu do obiektu.

7. Operator obiektu infrastruktury usługowej nie jest zobligowany do podejmowania działań takich jak zmiana godzin otwarcia obiektu infrastruktury usługowej lub podejmowania innych czynności wymagających poniesienia dodatkowych nakładów finansowych celem udostępnienia obiektu przewoźnikowi kolejowemu.

6.7 Wysokość opłat

1. Z tytułu dostępu do Obiektu Operator pobiera opłatę w wysokości określonej w Cenniku, stanowiącym Załącznik nr 3 do Regulaminu.
2. Szczegółowe warunki dostępu do obiektu określa Umowa.
3. Operator nie zamierza stosować systemu zniżek.

7. Postanowienia końcowe

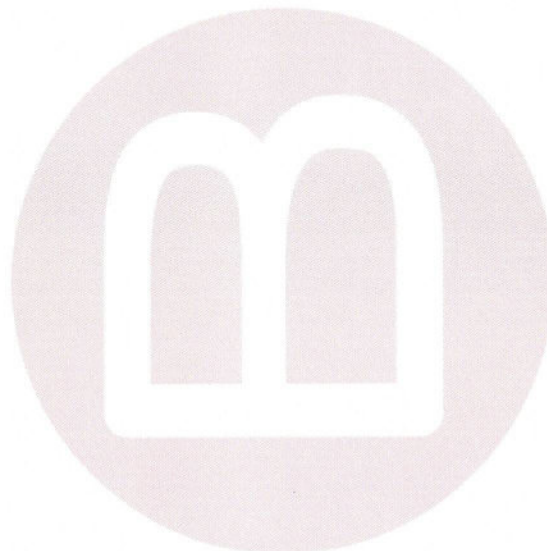
7.1 Tryb zmian

Projekty zmian, aktualizacji Regulaminu (z wyraźnie wskazanym zakresem planowanych zmian) ogłaszane będą na stronie internetowej w terminie minimum 14 dni przed dniem ich wejścia zmian i aktualizacji w życie. W okresie pomiędzy ogłoszeniem projektu a wejściem w życie Regulaminu przewoźnicy mogą pisemnie zgłaszać uwagi i zastrzeżenia co do proponowanych zmian.

7.2 Informacje

Każdy zainteresowany podmiot ma możliwość pobrania Regulaminu ze strony internetowej. Wszelkie informacje i wyjaśnienia dotyczące treści Regulaminu, jak również uwagi i zastrzeżenia można składać pod adresami mailowymi info@bgtgroup.pl lub info@bagat.eu oraz pod numerem telefonu +48 85 67 69 800. Pod wskazanymi wyżej numerami oraz adresami mailowymi możliwe jest również zamówienie egzemplarza Regulaminu w wersji papierowej.

7.3 Załączniki



Załącznik nr 1 Wzór wniosku o dostęp do OIU

Wniosek o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej zlokalizowanego na bocznicy
 „Terminal Przeladunkowy BAGAT”
 Zabłotczyzna 30a, 17-220 Narewka

1. Typ wniosku	<input type="checkbox"/> pierwszy wniosek <input type="checkbox"/> kolejny wniosek <input type="checkbox"/> o modyfikacja wniosku (w przypadku złożenia pierwszego wniosku należy do wniosku dołączyć załączniki z pkt 7.)	
2. Nazwa wnioskodawcy (przewoźnika)		
3. Adres wnioskodawcy (przewoźnika)		
4. Osoba kontaktowa wnioskodawcy (przewoźnika)		
5. Termin dostępu do obiektu	Początek	Data w formacie DD-MM-RRRR oraz godzina
	Koniec	Data w formacie DD-MM-RRRR oraz godzina
6. Oświadczenia	Oświadczam, że pracownicy, którzy będą brać udział w obsłudze obiektu spełniają wymagania określone w Ustawie o transporcie kolejowym oraz wydanych na jej podstawie przepisach. Oświadczam, że pojazdy kolejowe przeznaczone do korzystania z obiektu spełniają wymagania określone w Ustawie o transporcie kolejowym oraz wydanych na jej podstawie przepisach.	
7. Załączniki	<input type="checkbox"/> licencja na wykonywanie przewozów <input type="checkbox"/> certyfikat bezpieczeństwa <input type="checkbox"/> świadectwo bezpieczeństwa uprawniające do wykonywania przewozów po drogach kolejowych, o których mowa w art. 17 ust 2 i ust. 3 Ustawy <input type="checkbox"/> inne	
Data i godzina złożenia wniosku	Zgoda operatora na skorzystanie z Obiektu	
<i>Podpis i pieczęć wnioskodawcy</i>	<i>Wypełnia Operator</i>	

Załącznik nr 2 Wzór odmowy udostępnienia obiektu

ODMOWA DOSTĘPU

do obiektu infrastruktury usługowej zlokalizowanego na bocznicy

„Terminal Przeladunkowy BAGAT”

Zabłotczyzna 30a, 17-220 Narewka

Adres wnioskodawcy (przewoźnika)	Wniosek z dnia _____
Przyczyna	<p><input type="checkbox"/> możliwość odstawienia pojazdów na porównywalnych ekonomicznie warunkach korzystając z innego udostępnianego obiektu;</p> <p><input type="checkbox"/> konieczność ponoszenia przez operatora nakładów koniecznych do realizacji tego celu;</p> <p><input type="checkbox"/> brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku o dostęp do obiektu uniemożliwiłoby temu Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi;</p> <p><input type="checkbox"/> ze względu na zły stan techniczny pojazdu kolejowego, który zagraża bezpieczeństwu ruchu kolejowego;</p> <p><input type="checkbox"/> przewoźnik kolejowy złożył wniosek o dostęp do obiektu w terminach lub godzinach, w których Operator nie udostępnia obiektu;</p> <p><input type="checkbox"/> nastąpiła jedna z przesłanek ograniczenia korzystania z obiektu, o której mowa w punkcie 5.3 Regulaminu.</p> <p><input type="checkbox"/> inne _____</p>
<i>Data i podpis</i>	

Załącznik nr 3 Cennik opłat za dostęp do obiektu

Cennik opłat za skorzystanie z obiektu infrastruktury usługowej
zlokalizowanego na bocznicę „Terminal Przeladunkowy BAGAT”

Zabłotczyzna 30a, 17-220 Narewka

L.p.	Rodzaj usługi	Jednostka rozliczeniowa	Stawka w PLN netto
1.	Udostępnienie toru pod załadunek / rozładunek / postój wagonu	wagon/h.	100
2.	Praca wózka widłowego do 2tn	0,5h	150
3.	Praca wózka widłowego 2-4 tn	0,5h	200
4.	Praca wózka widłowego 5 tn	0,5h	250
5.	Rozładunek wagonu krytego (towary na paletach)	wagon	2500
6.	Rozładunek węglarki koparką przeladunkową	wagon	2800
7.	Załadunek węglarki + koszt materiałów do zabezpieczenia	wagon	2800
8.	Załadunek wagonu krytego (towary na paletach) + koszt materiałów do zabezpieczenia	wagon	3000
9.	Rozładunek / załadunek ręczny	0,5h/os.	100
10.	Ułożenie i zabezpieczenie towaru na palecie	1 pal.	150
11.	Magazynowanie na placu (do 30 dni)	1m2/doba	3
12.	Magazynowanie w hali (do 30 dni)	1m2/doba	5
13.	Magazynowanie na placu (powyżej 30 dni)	1m2/doba	15
14.	Magazynowanie w hali (powyżej 30 dni)	1m2/doba	30
15.	Usługi dodatkowe / niestandardowe	wg oddzielnej kalkulacji	indywidualnie
Opłaty dodatkowe			
L.p.	Podstawa pobrania opłaty	Stawka	
16.	Zryczałtowana opłata za usługi biurowe (drukowanie, skanowanie dokumentacji przewozowej)	50 zł / wagon	
17.	Opłata za rozpatrzenie Wniosku o Dostęp do OIU	200 zł	
18.	Opłata rezerwacyjna	1000 zł	
19.	Brak odwołania korzystania z udostępnienia obiektu na podstawie zaakceptowanego wniosku lub złożenie odwołania w terminie krótszym niż 48 godz. przed planowanym udostępnieniem	50%	
20.	Utylizacja odpadów po załadunku / rozładunku	500 zł	